

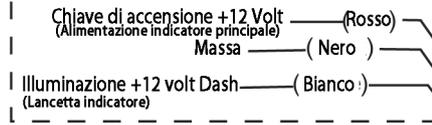
ISTRUZIONI CONTAGIRI

(VERSIONE CON LO SHIFT LIGHT)

Attenzione:
 1. NON manipolare fili della bobina quando l'automobile è accesa. Possibile alta tensione.
 2. Non cercare di collegare direttamente il filo su una candela. Questo danneggia il contagiri.
 3. Indossare occhiali di protezione.

Potenza Draw = 0.2 Amp
 5 Amp Inline Fuse positiva per il +12 con chiave di accensione (Alimentazione indicatore principale)

Cavo di distribuzione elettrica per collegare tutti gli indicatori



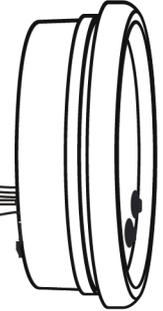
negativo uscita della bobina / contagiri (giallo)

Nota: Unire insieme entrambi i fili bianchi che illuminano ed entrambi i cavi di terra nera insieme.

Illuminazione +12 volt Dash (bianco)
 Massa (nero)



connettore



- Monta il contagiri in buona posizione per una facile visualizzazione. Stringere l'anello per fissare il contagiri.
- Collegare i fili rosso, nero e bianco. (Fare riferimento allo schema di cui sopra.)

Note sul segnale del contagiri

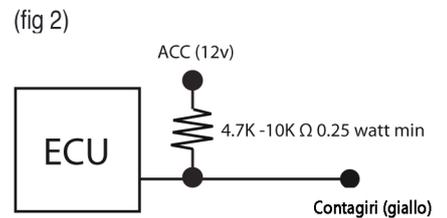
Il sistema di accensione del veicolo farà riferimento ad uno di questi 4 tipi. Il tipo di sistema di accensione determinerà dove collegare il filo giallo e su quale numero di giri dovrà essere impostato il contagiri.

Tipo # 1 (bobina singola) - Contagiri fino al 1990 prende il segnale dal lato (-) su una singola bobina di accensione, leggendo ogni impulso inviato per tutti i cilindri. Ad esempio, un 8 cilindri (4 tempi) il motore accende 4 candele per giro o tutte le 8 candele in 2 giri.

Collegare il cavo del segnale giallo del contagiri al lato negativo della singola bobina su un 8 cilindri innesca 4 scintille in 1 giro (vedi fig 1). Questo tipo di accensione è stata utilizzata fino agli anni 1990 e distribuisce scintille ad ogni candela. In alcuni veicoli durante i 90 la bobina e il distributore vengono uniti in una sola unità, ma è lo stesso sistema di accensione - una bobina che distribuisce scintille a tutti i cilindri. (vedi figura 5).

Tipo # 2 (uscita tachimetro da ECU) I veicoli avranno un filo di uscita contagiri proveniente dalla ECU. Il filo giallo dal nostro contagiri può ricevere il segnale dalla ECU seguendo lo schema in figura 4. 4.7k resistenza Ω e il tubo di plastica sono inclusi con il manometro.

In sintesi, capire su quanti cilindri si sta lavorando con il filo giallo e impostare il rispettivo numero di impulsi per giro (vedi punto 4). Il contagiri può essere configurato per funzionare su .5 impulsi (bobina sulla candela) fino a 6 impulsi per giro. Utilizzare Fig. 5 come punto di partenza quando si collega il filo giallo.



Impostazione del contagiri a 2 impulsi per giro, quando collegandolo alla ECU del motore.

- collegamento filo giallo** Attenzione: alta tensione a volte è presente sui fili della bobina. Il motore deve essere spento quando si collega il cavo giallo

Nota importante: il collegamento del contagiri al filo sbagliato NON danneggerà il contagiri. Semplicemente non funzionerà!

Fig 5: OPZIONI COLLEGAMENTO FILO GIALLO DEL CONTAGIRI

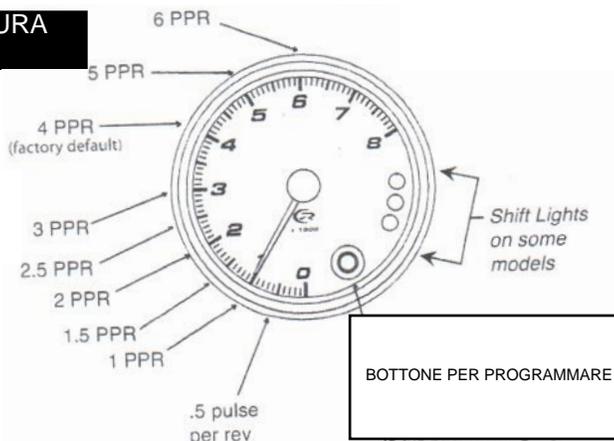
Tipo # 1 accensioni	Accensioni aftermarket / uscita contagiri
<p>Filo giallo si connette a: lato negativo della bobina</p> <p>12 cyl = 6 scintille / giro 10 cyl = 5 scintille / giro 8 cyl = 4 scintille / giro 6 cyl = 3 scintille / giro 4 cyl = 2 scintille / giro (vedi punto # 4)</p>	<p>Filo giallo si connette a: terminale di uscita contagiri</p> <p>12 cyl = 6 scintille / giro 10 cyl = 5 scintille / giro 8 cyl = 4 scintille / giro 6 cyl = 3 scintille / giro 4 cyl = 2 scintille / giro</p>

IL CONTAGIRI E' GIA' TARATO PER VETTURE A 4 CILINDRI

4 IMPOSTARE I GIRI IN BASE HAI CILINDRI DELLA VETTURA SOLO PER VETTURA NO 4 CILINDRI

- 1) A motore spento : tenere premuto il pulsante nero, contemporaneamente accendere il motore, la lancetta si posizionerà sul punto predefinito di fabbrica di 2 impulsi per giro, 4 cilindri
- 2) premere e rilasciare il tasto per modificare l'impostazione. Una volta che la lancetta è sul punto desiderato, tenere premuto per 5 secondi per salvare la scelta. La lancetta tornerà sullo zero

Uscire dal menù del contagiri per tornare al funzionamento normale



5 MEMORIA DI PICCO FUNZIONE DI RICHIAMO

Premere e tenere premuto il pulsante più in basso dell'indicatore e il contagiri mostrerà la lettura massima di picco fino a quando il pulsante sarà premuto. Nota: se il pulsante viene premuto per più di 10 secondi, il tachimetro entrerà in modalità impostazione luce.

Per mantenere il picco di lettura (non per cancellarlo):

Mentre mostra la lettura del picco, rilasciando il pulsante, dopo 2 secondi, la lancetta tornerà al funzionamento normale mantenendo la lettura di picco

Per cancellare picco di lettura:

Mentre mostra il valore del picco, rilasciare, premere immediatamente e rilasciare il pulsante di nuovo entro 2 secondi, il puntatore si sposterà sullo zero ad indicare che il picco è stato cancellato.

6 IMPOSTARE LED DI CAMBIATA

Le seguenti procedure possono essere eseguite in qualsiasi momento durante il funzionamento del contagiri mentre il tachimetro ha corrente

Registrare il picco di cambio

1. Tenere premuto il pulsante per ca. 10 secondi (richiama il picco di cambiata). La lancetta si posizionerà sul punto corrente del picco di cambiata
2. Premere e tenere premuto per spostare la lancetta su e giù. Rilasciare il tasto, premere e tenere premuto per cambiare nuovamente posizione.
3. Trovato il punto di cambiata desiderato, rilasciare il pulsante per 5 secondi. I 3 led lampeggeranno e la lancetta tornerà sullo zero.

Nota: Il contagiri può utilizzare il Mini Shift Light (venduto separatamente). Semplicemente, collegandolo nella porta a destra (vedi fig 7) sul retro del contagiri

7 IMPOSTARE LA LUMINOSITA'

1. L'impostazione della luminosità del LED può essere regolata dal contagiri. Ogni impostazione ha 4 possibili livelli di luminosità tra cui 'off'. Il contagiri automaticamente riconoscerà il giorno o la notte rilevando la tensione sul filo bianco collegato all'illuminazione del cruscotto. Regolando il valore della luminosità LED con le luci 'spente' si imposterà in modalità 'giorno'.

2. In qualsiasi momento mentre il contagiri ha corrente, premendo e rilasciando il pulsante si visualizzerà la luminosità attuale del LED. Se il pulsante non viene nuovamente premuto si salverà in automatico la luminosità corrente.

Il LED lampeggerà per indicare che l'impostazione è stata salvata. Per modificare la luminosità del LED premere e rilasciare il tasto per aumentare il livello di luminosità. La luminosità del LED ha 3 livelli di intensità e off se viene premuto e rilasciato il pulsante.

Trovata l'intensità desiderata non toccare niente per qualche secondo, il LED lampeggerà ad indicare che l'impostazione è stata salvata.

PER IMPOSTARE LA LUMINOSITÀ DEI LED: a led spenti premere il bottone per meno di 1 sec, quando i led lampeggiano premere il bottone fino ad ottenere la luminosità desiderata.

